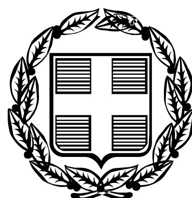


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 257**

27 Φεβρουαρίου 2007

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2431.02/10/07 (1)

Καθορισμός νέου τύπου «διεθνούς πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (IOPPC)».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Την παρ. 3 του άρθρου τρίτου του ν. 1269/1982 (Α΄ 89), με τον οποίο κυρώθηκε η Διεθνής Σύμβαση «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978» MARPOL 73/78, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 3104/2003 (Α΄ 28),

β) το άρθρο 46 του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261) «Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου»,

γ) το άρθρο 4 παρ.4 του π.δ. 479/1984 (Α΄ 169),

δ) τον Κανονισμό 9 του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978» MARPOL 73/78, όπως αναθεωρήθηκε με την απόφαση αριθ. 117 (52) ΜΕPC, η οποία κυρώθηκε με το π.δ. 21/2007 (Α΄ 19).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον τύπο του νέου «Διεθνούς Πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (International Oil Pollution Prevention Certificate - IOPPC)», όπως το υπόδειγμα που συνοδεύει την απόφαση αυτή. Με το πιστοποιητικό αυτό θα εφοδιαστούν υποχρεωτικά τα πετρελαιοφόρα ολικής χωρητικότητας πάνω από 150 τόνους και τα άλλα μη πετρελαιοφόρα πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 400 τόνους, που εκτελούν διεθνείς πλόες.

2. Το πιστοποιητικό θα είναι διαστάσεων 0,40 x 0,30 μέτρων, αναδιπλωμένο σε δύο φύλλα, κατά το μισό (2η σελίδα αριστερού φύλλου) στην ελληνική και κατά το άλλο μισό (2η σελίδα δεξιού φύλλου) στην αγγλική γλώσσα. Θα συνοδεύεται δε με συρραμμένα έντυπα «συμπληρώματα» ιδίων διαστάσεων όπως το πιστοποιητικό:

- Επικύρωσης επιθεωρήσεων, που θα εκτελούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78,

-Έκθεσης κατασκευής και εξοπλισμού για τα πετρελαιοφόρα πλοία, ή(διαζ)

-Έκθεσης κατασκευής και εξοπλισμού για πλοία που δεν είναι πετρελαιοφόρα.

3. Τα υπόχρεα πλοία πρέπει να προβούν σε αντικατάσταση του υπάρχοντος πιστοποιητικού με του νέου τύπου.

4. Το πιστοποιητικό IOPPC με τα «συμπληρώματά» του να εκτυπωθεί με μέριμνα και δαπάνες του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και να τεθεί σε κυκλοφορία. Το πιστοποιητικό αυτό, με τα «συμπληρώματά» του, είναι διατιμημένο έντυπο του ΝΑΤ. Μέχρι 200 αντίτυπα θα διατεθούν αδιατίμητα ύστερα από αίτηση του ΥΕΝ/ΔΠΘΠ για υπηρεσιακή χρήση των Υπηρεσιών ΥΕΝ (Δ/νσεων, ΚΕΕΠ, Λιμενικών Αρχών, Σχολών Λ.Σ. και Ε.Ν κ.λ.π).

5. Με την έκδοση της παρούσας υπουργικής απόφασης καταργείται η υπ' αριθμ. 349/Φ.183535/1985 (Β΄ 150) υπουργική απόφαση όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 2431.02/02/05 (Β΄ 331).

6. Η απόφαση αυτή, με τα επισυναπτόμενά της, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί κανονικά για εκτέλεση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ (IOPPC) ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

(*Σημείωση:* Το πιστοποιητικό αυτό συμπληρώνεται από ένα Αρχείο στοιχείων Κατασκευής και Εξοπλισμού)

Εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψης Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως έχει τροποποιηθεί από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1978 όπως έχει τροποποιηθεί (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») βάσει εξουσιοδότησης της Κυβέρνησης της:

....
(πλήρης προσδιορισμός της χώρας)

από...
(πλήρης προσδιορισμός του αρμόδιου προσώπου ή οργανισμού εξουσιοδοτημένου βάσει των διατάξεων της Σύμβασης)

Χαρακτηριστικά του πλοίου*

Όνομα του πλοίου...

Διεθνές Διακριτικό Σήμα...

Λιμένας νηολόγησης..

Ολική χωρητικότητα...

Νεκρό βάρος πλοίου (τόνοι)†...

Αριθμός IMO‡..

* *Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου είναι δυνατό να τοποθετηθούν οριζόντια εντός πλαισίων*

† Για πετρελαιοφόρα

‡ Αναφέρεται στην ΙΜΟ Μέθοδο Αριθμού Αναγνώρισης Πλοίου η οποία έχει υιοθετηθεί από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.600(15)

Είδος πλοίου:*

Πετρελαιοφόρο

Πλοίο άλλο εκτός πετρελαιοφόρου με δεξαμενές φορτίου σύμφωνα με τον κανονισμού 2.2 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης

Πλοίο άλλο από οποιοδήποτε από τα ανωτέρω

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

.1 Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό 6 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης, και

.2 Η επιθεώρηση έδειξε ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, οι διατάξεις και το υλικό του πλοίου και η κατάστασή του είναι από κάθε άποψη ικανοποιητικά και ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι ....† υποκείμενο στις επιθεωρήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό 6 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης.

Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεωρήσεως στην οποία το πιστοποιητικό αυτό βασίζεται:ηη/μμ/χχ..

Εκδόθηκε στην ....
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

....
(Ημερομηνία έκδοσης) *(Υπογραφή του αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου που εκδίδει το πιστοποιητικό)*

(Ανάλογη σήμανση ή Σφραγίδα της Αρχής)

---

* Διαγράψτε αναλόγως

† Εισάγετε την ημερομηνία λήξης όπως προδιαγράφεται από την Αρχή σύμφωνα με τον κανονισμό 10.1 του Παραρτήματος Ι της Συμβάσεως. Η ημέρα και ο μήνας της ημέρας αυτής αντιστοιχούν με την επετειακή ημερομηνία όπως προσδιορίζεται στον κανονισμό 1.27 του Παραρτήματος Ι της Συμβάσεως, εκτός εάν τροποποιείται σύμφωνα με τον κανονισμό 10.8 του Παραρτήματος Ι της Συμβάσεως.

ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΓΙΑ ΕΤΗΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ ότι κατά την επιθεώρηση η οποία απαιτείται από τον κανονισμό 6 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις της Σύμβασης:

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογράφηκε ....
(Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος ....

Ημερομηνία..

(Ανάλογη σήμανση ή Σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια* / Ενδιάμεση επιθεώρηση*: Υπογράφηκε..
(Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος..

Ημερομηνία..

(Ανάλογη σήμανση ή Σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια* / Ενδιάμεση επιθεώρηση*: Υπογράφηκε..
(Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος..

Ημερομηνία..

(Ανάλογη σήμανση ή Σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογράφηκε..
(Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος..

Ημερομηνία..

(Ανάλογη σήμανση ή Σφραγίδα της Αρχής)

---

* Διαγράψτε ανάλογα

ΕΤΗΣΙΑ/ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ 10.8.3

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ ότι κατά την ετήσια/ ενδιάμεση* επιθεώρηση σύμφωνα με τον κανονισμό 10.8.3 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις της Σύμβασης:

Υπογράφηκε...
(Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος..

Ημερομηνία ....

(Ανάλογη σήμανση ή Σφραγίδα της Αρχής)

ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΤΩΝ 5 ΕΤΩΝ ΟΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 10.3

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης, και το παρόν Πιστοποιητικό γίνεται αποδεκτό, σύμφωνα με τον κανονισμό 10.3 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης, ως ισχύον μέχρι ....

Υπογράφηκε ....
(Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος...

Ημερομηνία..

(Ανάλογη σήμανση ή Σφραγίδα της Αρχής)

ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΚΑΙ Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 10.4 ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης, και το παρόν Πιστοποιητικό γίνεται αποδεκτό, σύμφωνα με τον κανονισμό 10.4 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης, ως έγκυρο έως ....

Υπογράφηκε ....
(Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος...

Ημερομηνία...

(Ανάλογη σήμανση ή Σφραγίδα της Αρχής)

---

* Διαγράψτε ανάλογα

ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΩΣ ΟΤΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΥΣΕΙ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ Η' ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΧΑΡΙΤΟΣ ΟΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 10.5 Η' 10.6

Το παρόν Πιστοποιητικό γίνεται αποδεκτό, σύμφωνα με τον κανονισμό 10.5 ή 10.6* του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης, ως ισχύον μέχρι ....

Υπογράφηκε ....
(Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος...

Ημερομηνία ....

(Ανάλογη σήμανση ή Σφραγίδα της Αρχής)

ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΟΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 10.8

Σύμφωνα με τον κανονισμό 10.8 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης η νέα επετειακή ημερομηνία είναι ....

Υπογράφηκε ....
(Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος...

Ημερομηνία ....

(Ανάλογη σήμανση ή Σφραγίδα της Αρχής)

Σύμφωνα με τον κανονισμό 10.8 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης η νέα επετειακή ημερομηνία είναι ....

Υπογράφηκε ....
(Υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος...

Ημερομηνία ....

(Ανάλογη σήμανση ή Σφραγίδα της Αρχής)

---

* Διαγράψτε ανάλογα

ΕΝΤΥΠΟ Α

Συμπλήρωμα στο Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (Πιστοποιητικό IOPP)

ΑΡΧΕΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΑΛΛΑ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ

σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος I της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πετρέλαιο, 1973, όπως έχει τροποποιηθεί από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1978 (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση»).

Σημειώσεις:

1 Το έντυπο αυτό χρησιμοποιείται για πλοία που ανήκουν στον τρίτο τύπο όπως ταξινομούνται στο Πιστοποιητικό IOPP, δηλαδή «πλοία οποιουδήποτε τύπου εκτός από τα αναφερόμενα». Για πετρελαιοφόρα και πλοία άλλα από πετρελαιοφόρα με δεξαμενές φορτίου που υπόκεινται στις διατάξεις του κανονισμού 2.2 του Παραρτήματος I της Σύμβασης χρησιμοποιείται το έντυπο Β.

2 Το αρχείο αυτό είναι μόνιμα συνημμένο στο Πιστοποιητικό IOPP. Το Πιστοποιητικό IOPP πρέπει να είναι πάντοτε διαθέσιμο επί του πλοίου.

3 Αν η γλώσσα του πρωτότυπου Αρχείου δεν είναι ούτε η Αγγλική ούτε η Γαλλική ούτε η Ισπανική, το κείμενο θα περιλαμβάνει μετάφραση σε μία από τις γλώσσες αυτές.

4 Καταχωρήσεις στα τετραγωνίδια πραγματοποιούνται εισάγοντας είτε έναν σταυρό (x) για τις απαντήσεις «ναι» και «εφαρμόζεται» ή μία παύλα «-» για τις απαντήσεις «όχι» και «δεν εφαρμόζεται» όπως είναι κατάλληλο.

5 Οι κανονισμοί οι οποίοι αναφέρονται στο Αρχείο αυτό ανήκουν στο Παράρτημα I της Σύμβασης και οι αποφάσεις οι οποίες αναφέρονται σε αυτούς είναι εκείνες οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

1. Χαρακτηριστικά του πλοίου

1.1 Όνομα του πλοίου ....

1.2 Διεθνές Διακριτικό Σήμα ....

1.3 Λιμένας νηολόγησης ....

1.4 Ολική χωρητικότητα ....

1.5 Ημερομηνία κατασκευής:

1.5.1 Ημερομηνία υπογραφής συμβολαίου κατασκευής ....

1.5.2 Ημερομηνία τοποθέτησης της τρόπιδας του πλοίου ή παρόμοιο στάδιο κατασκευής ....

1.5.3 Ημερομηνία παράδοσης ....

1.6 Μετασκευή ευρείας εκτάσεως (εάν έγινε):

1.6.1 Ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου μετασκευής ....

1.6.2 Ημερομηνία έναρξης μετασκευής ....

1.6.3 Ημερομηνία ολοκλήρωσης μετασκευής ....

1.7 Το πλοίο έχει γίνει αποδεκτό από την Αρχή ως «πλοίο το οποίο έχει παραδοθεί την ή πριν από την 31η Δεκεμβρίου 1979» βάσει του κανονισμού 1.28.1 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης στην παράδοσή του □

2. Εξοπλισμός για τον έλεγχο της απόρριψης πετρελαίου από σεντίνες μηχανοστασίου και δεξαμενές καυσίμου πετρελαίου
(κανονισμοί 16 και 14)

2.1 Μεταφορά έρματος σε δεξαμενές καυσίμων :

2.1.1 Το πλοίο μπορεί υπό φυσιολογικές συνθήκες να ερματίζει με νερό τις δεξαμενές καυσίμου □

2.2 Τύπος εξοπλισμού φίλτρου πετρελαίου που έχει εγκατασταθεί:

2.2.1 Εξοπλισμός φίλτρου πετρελαίου (15 ppm) (κανονισμός 14.6) □

2.2.2 Εξοπλισμός φίλτρου πετρελαίου (15 ppm) με προειδοποιητική συσκευή αυτόματης διακοπής απόρριψης (κανονισμός 14.7) □

2.3 Πρότυπα έγκρισης:*

---

* Αναφέρεται στην Σύσταση επί των διεθνών προδιαγραφών λειτουργίας και δοκιμών εξοπλισμού διαχωρισμού πετρελαίου- νερού και μετρητών περιεκτικότητας πετρελαίου η οποία υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό την 14η Νοεμβρίου 1977 με την απόφαση Α.393(Χ), η οποία αντικατέστησε την απόφαση Α.233(VII). Περαιτέρω αναφορά πραγματοποιείται στις Οδηγίες για τον εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης για πετρελαιοειδή μίγματα χώρου μηχανοστασίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση ΜΕPC.60(33) η οποία, ισχύουσα από την 6η Ιουλίου 1993, αντικατέστησε τις αποφάσεις Α.393(Χ) και Α.444(ΧΙ) (βλέπε έκδοση ΙΜΟ-646Ε). Και τις αναθεωρημένες Οδηγίες και προδιαγραφές για τον εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης για χώρους μηχανοστασίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση ΜΕPC.107(49) η οποία, ισχύουσα από την 1η Ιανουαρίου 2005, αντικατέστησε τις αποφάσεις ΜΕPC.60(33, Α.393(Χ) και Α.444(ΧΙ) (βλέπε έκδοση ΙΜΟ-........).

2.3.1 Ο εξοπλισμός διαχωριστήρα / φίλτρου:

.1 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.393(X). □

.2 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.60(33). □

.3 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.107(49). □

.4 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.233 (VII). □

.5 έχει εγκριθεί σύμφωνα με εθνικά πρότυπα που δεν βασίζονται στην απόφαση A.393(X) ή A.233(VII) □

.6 δεν έχει εγκριθεί. □

2.3.2 Η μονάδα επεξεργασίας έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.444(XI) □

2.3.3. Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου:

.1 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.393(X). □

.2 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.60(33). □

.3 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.107(49). □

2.4 Η μέγιστη απόδοση του συστήματος είναι .... m^3/h

2.5 Απαλλαγή από τον κανονισμό 14:

2.5.1 Το πλοίο απαλλάσσεται των απαιτήσεων του κανονισμού 14.1 ή 14.2 σύμφωνα με τον κανονισμό 14.5.

2.5.1.1 Το πλοίο εκτελεί αποκλειστικά ταξίδια εντός ειδικής(ών) περιοχής(ών) .... □

2.5.1.2 Το πλοίο είναι πιστοποιημένο βάσει του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας για Πλοία Υψηλής Ταχύτητας και εμπλέκεται σε προγραμματισμένη υπηρεσία με χρόνο μετάβασης - επιστροφής ο οποίος δεν υπερβαίνει τις 24 ώρες □

2.5.2 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με δεξαμενή (δεξαμενές) συγκράτησης για την πλήρης συγκράτηση όλων των πετρελαιοειδών μιγμάτων ως ακολούθως: □

Χαρακτηριστικά Δεξαμενής	**Θέση δεξαμενής**		**Όγκος**
	Νομείς (από) - (έως)	**Εγκάρσια θέση**	
			Συνολικός όγκος:............... m³

3. **Μέσα για την συγκράτηση και διάθεση των καταλοίπων πετρελαίου (κατακαθημάτων) (κανονισμός 12) και δεξαμενή (δεξαμενές) συγκράτησης σεντινόνερων***

3.1 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με δεξαμενές καταλοίπων πετρελαίου (κατακαθημάτων) ως ακολούθως:

Χαρακτηριστικά Δεξαμενής	**Θέση δεξαμενής**		**Όγκος**
	Νομείς (από) - (έως)	**Εγκάρσια θέση**	
			Συνολικός όγκος:............. m³

3.2 Μέσα για την διάθεση των καταλοίπων επιπλέον των δεξαμενών που χρησιμοποιούνται για βαρέα κατάλοιπα:

3.2.1 Αποτεφρωτήρας για κατάλοιπα πετρελαίου, χωρητικότητα .... λίτρα/ ώρα □

3.2.2 Βοηθητικός λέβητας κατάλληλος για καύση καταλοίπων πετρελαίου

3.2.3 Δεξαμενή για την ανάμιξη καταλοίπων πετρελαίου με καύσιμο πετρέλαιο, χωρητικότητας .... m^3 □

3.2.4 Άλλα αποδεκτά μέσα .... □

3.3 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με δεξαμενή(ές) συγκράτησης σεντινόνερων επί του πλόιου ως εξής:

Χαρακτηριστικά Δεξαμενής	**Θέση δεξαμενής**		**Όγκος**
	Νομείς (από) - (έως)	**Εγκάρσια θέση**	

* Δεξαμενή (δεξαμενές) συγκράτησης κατακαθημάτων δεν απαιτούνται από την Σύμβαση και οι καταχωρήσεις στον πίνακα βάσει της παραγράφου 3.3 είναι προαιρετικές.

			Συνολικός όγκος: .... m³

4. Πρότυπος σύνδεσμος απόρριψης
(κανονισμός 13)

4.1 Το πλοίο διαθέτει ειδική σωλήνωση εφοδιασμένη με ένα πρότυπο σύνδεσμο απόρριψης σύμφωνα με τον κανονισμό 13 για την απόρριψη καταλοίπων από τα σεντινόνερα του μηχανοστασίου και τα κατακαθήματα σε ευκολίες υποδοχής, □

5. Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης ρύπανσης από πετρελαιοειδή / θαλάσσιας ρύπανσης (κανονισμός 37)

5.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ένα σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης ρύπανσης από πετρελαιοειδή σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 37 □

5.2 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ένα σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 37.3 □

6. Εξαίρεση

6.1 Εξαιρέθηκε από την Αρχή ο εξοπλισμός που περιέχεται στο κεφαλαίο 3 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης σύμφωνα με τον κανονισμό 3.1 επί των αντικειμένων εκείνων τα οποία απαριθμούνται στην παράγραφο ....
....του Αρχείου αυτού □

7. Ισοδύναμα (Κανονισμός 5)

7.1 Ισοδύναμα έχουν εγκριθεί από την Αρχή για ορισμένες απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι που αναφέρονται σε εξοπλισμό της πιο πάνω παραγράφου (παραγράφων) ....
....του Αρχείου αυτού □

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ ότι το Αρχείο αυτό είναι ορθό από κάθε άποψη.

Εκδόθηκε ....

(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.... *(ημερομηνία έκδοσης)*

.... *(υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου ο οποίος συνέταξε το Αρχείο)*

(Σφραγίδα της εκδούσης Αρχής)

ΕΝΤΥΠΟ Β

Συμπλήρωμα στο Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (Πιστοποιητικό IOPP)

ΑΡΧΕΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πετρέλαιο, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1978 (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση»).

Σημειώσεις:

1 Το έντυπο αυτό χρησιμοποιείται για τους δύο πρώτους τύπους πλοίων όπως ταξινομούνται στο Πιστοποιητικό IOPP, δηλαδή «πετρελαιοφόρα» και «πλοία εκτός πετρελαιοφόρων με δεξαμενές φορτίου βάσει του κανονισμού 2.2 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης». Για τον τρίτο τύπο πλοίων όπως ταξινομούνται στο Πιστοποιητικό IOPP, χρησιμοποιείται το έντυπο Α.

2 Το αρχείο αυτό είναι μόνιμα συνημμένο στο Πιστοποιητικό IOPP. Το Πιστοποιητικό IOPP θα είναι πάντοτε διαθέσιμο επί του πλοίου.

3 Αν η γλώσσα του πρωτότυπου Αρχείου δεν είναι ούτε η Αγγλική ούτε η Γαλλική ούτε η Ισπανική, το κείμενο πρέπει να περιλαμβάνει μετάφραση σε μία από τις γλώσσες αυτές.

4 Καταχωρήσεις στα τετραγωνίδια πραγματοποιούνται εισάγοντας είτε έναν σταυρό (x) για τις απαντήσεις «ναι» και «εφαρμόζεται» ή μία παύλα «-» για τις απαντήσεις «όχι» και «δεν εφαρμόζεται» όπως είναι κατάλληλο.

5 Εκτός εάν διαφορετικά δηλώνεται, οι κανονισμοί οι οποίοι αναφέρονται στο Αρχείο αυτό ανήκουν στο Παράρτημα Ι της Σύμβασης και οι αποφάσεις οι οποίες αναφέρονται είναι εκείνες οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

1. Χαρακτηριστικά του πλοίου

1.1 Όνομα του πλοίου ....

1.2 Διεθνές Διακριτικό Σήμα ....

1.3 Λιμένας νηολόγησης ....

1.4 Ολική χωρητικότητα ....

1.5 Μεταφορική ικανότητα του πλοίου ....(m³)

1.6 Νεκρό βάρος του πλοίου ....(τόνοι) (κανονισμός 1.23)

1.7 Μήκος του πλοίου ....(μέτρα)(κανονισμός 1.19)

1.8 Ημερομηνία κατασκευής:

1.8.1 Ημερομηνία υπογραφής συμβολαίου κατασκευής..

1.8.2 Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή παρόμοιο στάδιο κατασκευής ....

1.8.3 Ημερομηνία παράδοσης ....

1.9 Μετασκευή ευρείας εκτάσεως (εάν έγινε):

1.9.1 Ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου μετασκευής.......................................

1.9.2 Ημερομηνία έναρξης μετασκευής..

1.9.3 Ημερομηνία ολοκλήρωσης μετασκευής ....

1.10 Απρόβλεπτη καθυστέρηση στην παράδοση:

1.10.1 Το πλοίο έχει γίνει αποδεκτό από την Αρχή ως «πλοίο το οποίο έχει παραδοθεί την ή πριν από την 31η Δεκεμβρίου 1979» βάσει του κανονισμού 1.28.1 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης στην παράδοση □

1.10.2 Το πλοίο έχει γίνει αποδεκτό από την Αρχή ως «πετρελαιοφόρο το οποίο έχει παραδοθεί την ή πριν από την 1η Ιουνίου 1982» βάσει του κανονισμού 1.28.3 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης στην παράδοση του □

1.10.3 Το πλοίο δεν απαιτείται να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του κανονισμού 26 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης στην παράδοση □

1.11 Τύπος του πλοίου:

1.11.1 Πετρελαιοφόρο αργού πετρελαίου □

1.11.2 Πετρελαιοφόρο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου

1.11.3 Πετρελαιοφόρο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου το οποίο δεν μεταφέρει καύσιμο πετρέλαιο ή βαρύ πετρέλαιο ντίζελ όπως αναφέρεται στον κανονισμό 20.2 ή έλαιο λίπανσης □

1.11.4 Πλοίο μεταφοράς αργού πετρελαίου / προϊόντων πετρελαίου □

1.11.5 Πλοίο μεταφοράς συνδυασμένου φορτίου □

1.11.6 Πλοίο εκτός πετρελαιοφόρου με δεξαμενές φορτίου ερχόμενες βάσει του κανονισμού 2.2 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης □

1.11.7 Πετρελαιοφόρο χαρακτηρισμένο για μεταφορά προϊόντων τα οποία αναφέρονται στον κανονισμό 2.4 □

1.11.8 Το πλοίο, χαρακτηρισμένο ως «πετρελαιοφόρο αργού πετρελαίου λειτουργώντας με COW, είναι επίσης χαρακτηρισμένο ως «πλοίο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου» λειτουργώντας με CBT, για το οποίο ένα ξεχωριστό Πιστοποιητικό IOPP έχει επίσης εκδοθεί □

1.11.9 Το πλοίο, χαρακτηρισμένο ως «πλοίο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου» λειτουργώντας με CBT, είναι επίσης προσδιορισμένο ως «πετρελαιοφόρο αργού πετρελαίου λειτουργώντας με COW, για το οποίο ένα ξεχωριστό Πιστοποιητικό IOPP έχει επίσης εκδοθεί □

2. Εξοπλισμός για τον έλεγχο της απόρριψης πετρελαίου από σεντίνες του μηχανοστασίου και δεξαμενές καυσίμου (κανονισμοί 16 και 14)

2.1 Μεταφορά έρματος σε δεξαμενές καυσίμου:

2.1.1 Το πλοίο μπορεί υπό φυσιολογικές συνθήκες να μεταφέρει έρμα σε δεξαμενές καυσίμου □

2.2 Τύπος εξοπλισμού φίλτρου πετρελαίου που έχει εγκατασταθεί:

2.2.1 Εξοπλισμός φίλτρου πετρελαίου (15 ppm) □

(κανονισμός 14.6)

2.2.2 Εξοπλισμός φίλτρου πετρελαίου (15 ppm) με προειδοποιητική συσκευή και συσκευή αυτόματης διακοπής απόρριψης (κανονισμός 14.7) □

2.3 Πρότυπα έγκρισης:*

2.3.1 Ο εξοπλισμός διαχωριστήρα / φίλτρου:

.1 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.393(X). □

.2 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.60(33). □

.3 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.107(49). □

.4 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.233 (VII). □

.5 έχει εγκριθεί σύμφωνα με εθνικά πρότυπα που δεν βασίζονται στις αποφάσεις A.393(X) ή A.233(VII) □

.6 δεν έχει εγκριθεί. □

2.3.2 Η μονάδα επεξεργασίας έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.444(XI) □

2.3.3. Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου:

.1 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.393(X). □

.2 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.60(33). □

.3 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.107(49). □

2.4 Μέγιστη απόδοση του συστήματος είναι .... m^3/h

---

* *Αναφερθείτε στην Πρόταση επί των διεθνών προδιαγραφών απόδοσης και δοκιμής εξοπλισμού διαχωρισμού πετρελαιοειδούς ύδατος και μετρητών περιεχομένου πετρελαίου η οποία έχει υιοθετηθεί από τον Οργανισμό την 14η Νοεμβρίου 1977 με την απόφαση A.393(X), η οποία αντικατέστησε την απόφαση A.233(VII). Περαιτέρω αναφορά πραγματοποιείται στις Κατευθυντήριες γραμμές για τον εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης για σεντίνες χώρου μηχανοστασίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση MEPC.60(33) η οποία, ισχύουσα από την 6η Ιουλίου 1993, αντικατέστησε τις αποφάσεις A.393(X) και A.444(XI) (βλέπετε δημοσίευση πωλήσεων IMO-646E). Και τις αναθεωρημένες κατευθυντήριες γραμμές και προδιαγραφές για τον εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης για χώρους μηχανοστασίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση MEPC.107(49) η οποία, ισχύουσα από την 1η Ιανουαρίου 2005, αντικατέστησε τις αποφάσεις MEPC.60(33, A.393(X) και A.444(XI) (βλέπετε δημοσίευση πωλήσεων IMO-........).*

2.5 Απαλλαγή από τον κανονισμό 14:

2.5.1 Το πλοίο απαλλάσσεται από τις απαιτήσεις του κανονισμού 14.1 ή 14.2 σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 14.5.

Το πλοίο εκτελεί αποκλειστικά ταξίδια εντός Ειδικής(ών) περιοχής(ών) .... □

2.5.2 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με δεξαμενή (δεξαμενές) συγκέντρωσης για την πλήρης συγκέντρωση όλων των σεντινόνερων ως ακολούθως:

Χαρακτηριστικά Δεξαμενής	**Θέση δεξαμενής**		**Ογκος**
	Νομείς (από) - (έως)	**Εγκάρσια θέση**	
			Συνολικός όγκος:................ m³

2.5.3 Αντί της δεξαμενής (δεξαμενών) συγκέντρωσης το πλοίο είναι εφοδιασμένο με διατάξεις μεταφοράς των σεντινόνερων σε δεξαμενή καταλοίπων □

3. Μέσα για την συγκέντρωση και διάθεση των καταλοίπων πετρελαίου (κατακαθημάτων) (κανονισμός 12) και δεξαμενή (δεξαμενές) συγκέντρωσης των σεντινόνερων*

3.1 Το πλοίο διαθέτει δεξαμενές καταλοίπων πετρελαίου (κατακαθημάτων) ως ακολούθως:

Χαρακτηριστικά δεξαμενής	**Θέση δεξαμενής**		**Ογκος**
	Νομείς (από) - (έως)	**Εγκάρσια θέση**	
			συνολικός όγκος: .... m³

3.2 Μέσα για την διάθεση των καταλοίπων επιπλέον των διατάξεων των δεξαμενών καταλοίπων:

3.2.1 Αποτεφρωτήρας για κατάλοιπα πετρελαίου, δυνατότητας .... λίτρα/ώρα □

3.2.2 Βοηθητικός λέβητας κατάλληλος για καύση καταλοίπων πετρελαίου □

3.2.3 Δεξαμενή για την ανάμιξη καταλοίπων πετρελαίου με καύσιμο πετρέλαιο, χωρητικότητας .... m³ □

* *Δεξαμενή (δεξαμενές) συγκέντρωσης επί του πλοίου σεντινόνερων δεν απαιτούνται από την Σύμβαση, οι καταχωρήσεις στον πίνακα βάσει της παραγράφου 3.3 είναι προαιρετικές.*



3.2.4 Άλλα αποδεκτά μέσα .... □

3.3 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με δεξαμενή(ές) συγκέντρωσης επί του πλοίου σεντινόνερων ως εξής:

Χαρακτηριστικά δεξαμενής	**Θέση δεξαμενής**		**Όγκος**
	Νομείς (από) - (έως)	**Εγκάρσια θέση**	
			Συνολικός όγκος: .... m³

4. Πρότυπος σύνδεσμος απορρίψεως
(κανονισμός 13)

4.1 Το πλοίο διαθέτει ειδική σωλήνωση εφοδιασμένη με μία τυποποιημένη σύνδεση απόρριψης σύμφωνα με τον κανονισμό 13 για την απόρριψη καταλοίπων από του χώρους του μηχανοστασίου σε ευκολίες υποδοχής. □

5. Κατασκευή (κανονισμοί 18, 19, 20, 23, 26, 27 και 28)

5.1 Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 18, το πλοίο:

5.1.1 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT, PL και COW □

5.1.2 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT και PL □

5.1.3 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT □

5.1.4 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT ή COW □

5.1.5 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT ή CBT □

5.1.6 Δεν απαιτείται να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 18 □

5.2 Διαχωρισμένες δεξαμενές έρματος (SBT)

5.2.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με SBT σύμφωνα με τον κανονισμό 18 □

5.2.2 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με SBT σύμφωνα με τον κανονισμό 18 οι οποίες είναι διατεταγμένες σε προστατευτικές θέσεις (PL), σύμφωνα με τους κανονισμούς 18.12 έως 18.15 □

5.2.3 Οι SBT είναι κατανεμημένες ως εξής:

Δεξαμενή	**Όγκος (m^3)**	**Δεξαμενή**	**Όγκος (m^3)**
		Συνολικός όγκος: ....m^3	

5.3 Δεξαμενές αποκλειστικά καθαρού έρματος (CBT):

5.3.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με CBT σύμφωνα με τον κανονισμό 18.8, και μπορεί να λειτουργεί ως πλοίο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου. ☐

5.3.2 Οι δεξαμενές CBT είναι κατανεμημένες ως εξής:

Δεξαμενή	**Όγκος (m^3)**	**Δεξαμενή**	**Όγκος (m^3)**
		Ολικός όγκος: ....m^3	

5.3.3 Το πλοίο διαθέτει σε ισχύ Εγχειρίδιο Λειτουργίας Δεξαμενών αποκλειστικά Καθαρού Έρματος, με ημερομηνία έκδοσης........ ☐

5.3.4 Το πλοίο διαθέτει κοινή διάταξη σωληνώσεων και αντλιών για τον ερματισμό των δεξαμενών CBT και την διαχείριση του φορτίου πετρελαίου .... ☐

5.3.5 Το πλοίο διαθέτει ξεχωριστή διάταξη σωληνώσεων και αντλιών για τον ερματισμό των δεξαμενών CBT ☐

5.4 Πλύση με αργό πετρέλαιο (COW):

5.4.1 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με σύστημα COW σύμφωνα με τον κανονισμό 33 ☐

5.4.2 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με σύστημα COW σύμφωνα με τον κανονισμό 33 με την εξαίρεση ότι η αποτελεσματικότητα του συστήματος δεν έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό 33.1 και την παράγραφο 4.2.10 των Αναθεωρημένων Προδιαγραφών COW (απόφαση Α.446(XI) όπως έχει τροποποιηθεί με τις αποφάσεις Α.497(XII) και Α.897(21)) ☐

5.4.3 Το πλοίο διαθέτει σε ισχύ Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Εξοπλισμού Αργού Πετρελαίου με ημερομηνία .... ☐

5.4.4 Το πλοίο δεν απαιτείται να διαθέτει σύστημα COW αλλά είναι εξοπλισμένο με

τέτοιο σύστημα COW το οποίο ικανοποιεί όλες τις προϋποθέσεις ασφάλειας των Αναθεωρημένων Προδιαγραφών COW (απόφαση Α.466(XI) όπως έχει τροποποιηθεί από τις αποφάσεις Α.497(XII) και Α.897(21)) □

5.5 Εξαίρεση από τον κανονισμό 18:

5.5.1 Το πλοίο εμπλέκεται αποκλειστικά σε εμπόριο μεταξύ ....
....
σύμφωνα με τον κανονισμό 2.5 και, κατά συνέπεια, απαλλάσσεται από τις απαιτήσεις του κανονισμού 18 □

5.5.2 Το πλοίο λειτουργεί με ειδική διάταξη έρματος σύμφωνα με τον κανονισμό 18.10 και, κατά συνέπεια, εξαιρείται από τις απαιτήσεις του κανονισμού 18 □

5.6 Περιορισμός του μεγέθους και της διάταξης των δεξαμενών φορτίου (κανονισμός 26):

5.6.1 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 26 □

5.6.2 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 26.4 (βλέπε κανονισμό 2.2) □

5.7 Υποδιαίρεση και ευστάθεια (κανονισμός 28):

5.7.1 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 28 □

5.7.2 Πληροφορίες και δεδομένα τα οποία απαιτούνται βάσει του κανονισμού 28.5 έχουν παρασχεθεί στο πλοίο σε εγκεκριμένη μορφή □

5.7.3 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του κανονισμού 27 □

5.7.4 Πληροφορίες και δεδομένα τα οποία απαιτούνται βάσει του κανονισμού 27 για πλοία συνδυασμένων φορτίων έχουν προμηθευτεί στο πλοίο σε γραπτή διαδικασία εγκεκριμένη από την Αρχή □

5.8 Κατασκευή διπλών πλευρικών τοιχωμάτων:

5.8.1 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τον κανονισμό 19 και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις:

.1 της παραγράφου 3 (κατασκευή με διπλά πλευρικά τοιχώματα) □

.2 της παραγράφου 4 (πετρελαιοφόρο με ενδιάμεσο κατάστρωμα και διπλά πλευρικά τοιχώματα) □

.3 της παραγράφου 5 (εναλλακτική μέθοδος εγκεκριμένη από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος) □

5.8.2 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 19.6 (απαιτήσεις διπλού πυθμένα) □

5.8.3 Το πλοίο δεν απαιτείται να πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού 19 □

5.8.4 Το πλοίο υπόκειντai στις απαιτήσεις του κανονισμού 20 και:

.1 απαιτείται να συμμορφώνεται με τις παραγράφους 2 έως 5, 7 και 8 του κανονισμού 19 και τον κανονισμό 28 σε σχέση με την παράγραφο 28.6 όχι αργότερα από .... □

.2 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 20.5 έως .... □

.3 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 20.7 έως .... □

5.8.5 Το πλοίο δεν υπόκειντai στον κανονισμό 20 □

5.8.6 Το πλοίο υπόκειντai στον κανονισμό 21 και:

.1 απαιτείται να συμμορφωθεί με τον κανονισμό 21.4 όχι αργότερα από .... □

.2 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 21.5 έως .... □

.3 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 21.6.1 έως .... □

.4 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 21.6.2 έως .... □

.5 έχει απαλλαγεί από τις διατάξεις του κανονισμού 21 σύμφωνα με τον κανονισμό 21.7.2

5.8.7 Το πλοίο δεν υπόκειντai στον κανονισμό 21 □

5.8.8 Το πλοίο υπόκειντai στον κανονισμό 22 και:

.1 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 22.2........ □

.2 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 22.3......... □

.3 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 22.5......... □

5.8.9 Το πλοίο δεν υπόκειται στον κανονισμό 22 □

5.9 Ατυχηματική απόδοση εκροής πετρελαίου

5.9.1 Το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 23 □

6. Αποθήκευση πετρελαίου στο πλοίο (κανονισμοί 29, 31 και 32)

6.1 Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου:

6.1.1 Το πλοίο ανήκει στην κατηγορία .... πετρελαιοφόρου σύμφωνα με την απόφαση Α.496(XII) ή Α.586(14)* (διαγράψτε όπως είναι κατάλληλο) □

6.1.2 Το σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου απόρριψης πετρελαίου έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση ΜΕΡC.108(49)** □

6.1.3 Το σύστημα αποτελείται από:

.1 μονάδα ελέγχου □

.2 μονάδα προσδιορισμού □

.3 μονάδα υπολογισμών □

6.1.4 Το σύστημα είναι εξοπλισμένο με :

.1 ασφαλή μηχανισμό εκκίνησης □

.2 αυτόματο μηχανισμό διακοπής □

6.1.5 Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου εγκρίνεται σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393(X) ή Α.586(14)† ή ΜΕΡC.108(49) (διαγράψτε όπως είναι κατάλληλο) κατάλληλος για:

---

* *Πετρελαιοφόρα οι τρόπιδες των οποίων έχουν τοποθετηθεί, ή τα οποία ευρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής την ή μετά την 2α Οκτωβρίου 1986 θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα εγκεκριμένο βάσει της αποφάσεως Α.586(14). Βλέπε IMO δημοσίευση πωλήσεων IMO-646E.*

** *Πετρελαιοφόρα οι τρόπιδες των οποίων έχουν τοποθετηθεί, ή τα οποία ευρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2005 θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα εγκεκριμένο βάσει της αποφάσεως ΜΕΡC.108(49).(Βλέπε IMO δημοσίευση πωλήσεων IMO-......)*

† *Για μετρητές περιεκτικότητας πετρελαίου οι οποίοι έχουν εγκατασταθεί σε πετρελαιοφόρα τα οποία έχουν ναυπηγηθεί πριν την 2α Οκτωβρίου 1986, απευθυνθείτε στην Πρόταση για διεθνείς προδιαγραφές απόδοσης και δοκιμής για εξοπλισμό διαχωρισμού πετρελαίου - νερού και μετρητών περιεκτικότητας πετρελαίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.393(X). Για μετρητές περιεκτικότητας πετρελαίου ως τμήμα των συστημάτων εκφόρτωσης και ελέγχου οι οποίοι έχουν εγκατασταθεί σε πετρελαιοφόρα τα οποία έχουν ναυπηγηθεί την ή μετά από την 2α Οκτωβρίου 1986, αναφερθείτε στις Κατευθυντήριες γραμμές και προδιαγραφές για συστήματα παρακολούθησης απόρριψης και ελέγχου για πετρελαιοφόρα οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.586(14). Βλέπετε IMO δημοσίευση πωλήσεων IMO-646E. Για μετρητές περιεκτικότητας πετρελαίου οι οποίοι έχουν εγκατασταθεί σε πετρελαιοφόρα οι τρόπιδες των οποίων έχουν τοποθετηθεί, ή ευρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2005, αναφέρεται στις Αναθεωρημένες Οδηγίες και προδιαγραφές οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Οργανισμό με την απόφαση ΜΕΡC.108(49). Βλέπετε IMO δημοσίευση πωλήσεων IMO......*

.1 αργό πετρέλαιο □

.2 μαύρα προϊόντα □

.3 λευκά προϊόντα □

.4 πετρελαϊκής μορφής επιβλαβείς υγρές ουσίες που είναι καταχωρημένες στο προσάρτημα του πιστοποιητικού □

6.1.6 Το πλοίο διαθέτει ένα εγχειρίδιο λειτουργίας το συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου □

6.2 Δεξαμενές καταλοίπων:
Το πλοίο διαθέτει .... δεξαμενή (ές) αποκλειστικά για κατάλοιπα με συνολική χωρητικότητα ...... m^3, η οποία αντιστοιχεί στο ....% της μεταφορικής ικανότητας πετρελαίου του πλοίου, σύμφωνα με τον:

.1 κανονισμό 29.2.3 □

.2 κανονισμό 29.2.3.1 □

.3 κανονισμό 29.2.3.2 □

.4 κανονισμό 29.2.3.3 □

6.2.2 Δεξαμενές φορτίου που έχουν καθορισθεί ως δεξαμενές καταλοίπων □

6.3 Ανιχνευτές διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου / νερού:

6.3.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ανιχνευτές της διαχωριστικής επιφάνειας του πετρελαίου / νερού, εγκεκριμένους σύμφωνα με τους όρους της αποφάσεως MEPC.5(XIII)* □

6.4 Εξαιρέσεις από τους κανονισμούς 29, 31 και 32:

6.4.1 Το πλοίο απαλλάσσεται από τις απαιτήσεις των κανονισμών 29, 31 και 32 σύμφωνα με τον κανονισμό 2.4 □

6.4.2 Το πλοίο εξαιρείται από την εφαρμογή των απαιτήσεων των κανονισμών 29, 31 και 32 σύμφωνα με τον κανονισμό 2.2 □

6.5 Παραίτηση από τον κανονισμό:

6.5.1 Υπάρχει παραίτηση από τις απαιτήσεις των κανονισμών 31 και 32 σε σχέση με το πλοίο σύμφωνα με τον κανονισμό 3.5.

---

* *Αναφέρεται στις Προδιαγραφές για ανιχνευτές διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου / νερού οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση MEPC.5(XIII). Βλέπετε IMO δημοσίευση πωλήσεων IMO-646E.*

Το πλοίο που εκτελεί ταξίδια αποκλειστικά:

.1 ειδικών πλόων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 2.5: .... □

.2 σε ταξίδια εντός ειδική(ών) περιοχή(ών) .... □

.3 εντός 50 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή εκτός ειδικής(ών) περιοχής(ών) διάρκειας 72 ωρών ή λιγότερο που περιορίζονται σε: .... □

7. Διατάξεις άντλησης, σωληνώσεων και απορρίψεως
(κανονισμός 30)

7.1 Τα στόμια απορρίψεως του διαχωρισμένου έρματος βρίσκονται:

7.1.1 Επάνω από την ίσαλο γραμμή □

7.1.2 Κάτω από την ίσαλο γραμμή □

7.2 Οι εκτός πλοίου θυρίδες εκροής, εκτός της πολλαπλής βαλβίδας απόρριψης, ευρίσκονται:[†]

7.2.1 Επάνω από την ίσαλο γραμμή □

7.2.2 Κάτω από την ίσαλο γραμμή □

7.3 Τα στόμια απόρριψης, εκτός από εκείνα που βρίσκονται στο σημείο διανομής για ακάθαρτο έρμα ή νερό των δεξαμενών φορτίου που έχει αναμειχθεί με πετρέλαιο είναι τοποθετημένα:

7.3.1 Επάνω από την ίσαλο γραμμή □

7.3.2 Κάτω από την ίσαλο γραμμή σε συνδυασμό με τις διατάξεις μέρους εκροής σύμφωνα με τον κανονισμό 30.6.5 □

7.3.3 Κάτω από την ίσαλο γραμμή □

7.4 Απόρριψη πετρελαίου από αντλίες φορτίου και σωληνώσεις φορτίου(κανονισμοί 30.4 και 30.5):

7.4.1 Μέσα για την αποστράγγιση όλων των αντλιών και των σωληνώσεων φορτίου με την ολοκλήρωση της απόρριψης:

.1 ποσότητες αποστραγγισμάτων που μπορούν να διοχετευθούν σε μία δεξαμενή φορτίου ή δεξαμενή καταλοίπων □

.2 υπάρχει ειδική σωλήνωση μικρής διαμέτρου για την διοχέτευση στην ξηρά □

[†] *Μόνο οι θυρίδες εκροής οι οποίες είναι δυνατό να παρακολουθούνται πρόκειται να υποδεικνύονται.*

8. Σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρελαιοειδή / θαλάσσιας ρύπανσης (κανονισμός 37)

8.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ένα Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης από πετρελαιοειδή σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 37 □

8.2 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ένα Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 37.3 □

9. Εξαίρεση

9.1 Εξαιρέθηκε από την Αρχή ο εξοπλισμός που περιέχεται στο κεφάλαιο 3 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης σύμφωνα με τον κανονισμό 3.1 επί των αντικειμένων όπως αυτός αναφέρεται στην παρακάτω παράγραφο (παραγράφους).. ....του Αρχείου αυτού □

10. Ισοδύναμα

10.1 Ισοδύναμα έχουν εγκριθεί από την Αρχή για ορισμένες απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι που αναφέρεται σε εξοπλισμό της παραπάνω παραγράφου (παραγράφων) ....του Αρχείου αυτού □

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι το παρόν Αρχείο είναι ορθό από όλες τις απόψεις.
Εκδόθηκε ....

(τόπος έκδοσης του αρχείου)

....

(ημερομηνία έκδοσης) *(υπογραφή αρμοδίως εξουσιοδοτημένου οργάνου που συνέταξε το αρχείο)*

(Σφραγίδα της εκδούσης Αρχής)

FORM OF IOPP CERTIFICATE AND SUPPLEMENTS

INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

(*Note:* This certificate shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended, (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of:

………………………………………………………………………………………………
(full designation of the country)

by ……………………………………………………………………………………………
(full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the Convention)

Particulars of ship*

Name of ship ………………………………………………………………………

Distinctive number or letters ………………………………………………………………………

Port of registry ………………………………………………………………………

Gross tonnage ………………………………………………………………………

Deadweight of ship (tonnes)† ………………………………………………………………………

IMO Number ‡ ………………………………………………………………………

---

* Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

† For oil tankers

‡ Refer to the IMO Ship Identification Number Scheme adopted by the Organization by resolution A.600(15).

Type of ship: *

Oil tanker

Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention

Ship other than any of the

above THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention; and

2. That the survey shows that the structure, equipment systems, fittings, arrangement and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

This certificate is valid until..............................† subject to surveys in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Completion date of the survey on which this certificate is based: dd/mm/yyyy...

Issued at ....
(Place of issue of certificate)

....
(Date of issue) *(Signature of authorized official issuing the certificate)*

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

* Delete as appropriate

† Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this day correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

Annual survey: Signed ....
(Signature of duly authorized official)

Place ....

Date ....

(Sea/ or stamp of the authority, as appropriate)

Annual*/Intermediate survey*: Signed ....
(Signature of duly authorized official)

Place ....

Date ....

(Sea/or stamp of the authority, as appropriate)

Annual*/Intermediate survey*: Signed ....
(Signature of duly authorized official)

Place ....

Date ....

(Sea/ or stamp of the authority, as appropriate)

Annual survey: Signed ....

(Signature of duly authorized official)

Place ....

Date ....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

* Delete as appropriate

ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 10.8.3

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

Signed ....
(Signature of duly authorized official)

Place ....

Date ....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 10.3 APPLIES

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex I of the Convention, be accepted as valid until…………………

Signed ....
(Signature of duly authorized official)

Place ....

Date ....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 10.4 APPLIES

The ship complies with the relevant provisions of the Convention and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex I of the Convention, be accepted as valid until…………………….

Signed ....
(Signature of duly authorized official)

Place ....

Date ....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

* Delete as appropriate

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 10.5 OR 10.6 APPLIES

This Certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6* of Annex I of the Convention, be accepted as valid until . ……………….

Signed ....
(Signature of duly authorized official)

Place ....

Date ....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 10.8 APPLIES

In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention the new anniversary date is………………

Signed ....
(Signature of duly authorized official)

Place ....

Date ....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention the new anniversary date is ………………..

Signed ....
(Signature of duly authorized official)

Place ....

Date ....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

* Delete as appropriate

FORM A

Supplement to the International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPP Certificate)

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS

in respect of the provisions of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention").

Notes:

1 This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention, Form B shall be used.

2 This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.

3 If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.

4 Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.

5 Regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

1. Particulars of ship

1.1 Name of ship ………………………………………………………………………………

1.2 Distinctive number or letters …………………………………………………………….

1.3 Port of registry ……………………………………………………………………….

1.4 Gross tonnage ………………………………………………………………………..

1.5 Date of build: ………………………………………………………………………….

1.5.1 Date of building contract ……………………………………………………………

1.5.2 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction……………………………………………………………………………

1.5.3 Date of delivery…………………………………………………………………………

1.6 Major conversion (if applicable):

1.6.1 Date of conversion contract …………………………………………………………….

1.6.2 Date on which conversion was commenced………………………………………………

1.6.3 Date of completion of conversion……………………………………………………….

1.7 The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery □

2. Equipment for the control of oil discharge from machinery space bilges and oil fuel tanks (regulations 16 and 14)

2.1 Carriage of ballast water in oil fuel tanks:

2.1.1 The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks □

2.2 Type of oil filtering equipment fitted:

2.2.1 Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6) □

2.2.2 Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7) □

2.3 Approval standards: *

2.3.1 The separating/filtering equipment:

.1 has been approved in accordance with resolution A.393(X); □

---

* Refer to the Recommendation on international performance and test specifications of oily-water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization on 14 November 1977 by resolution A.393(X), which superseded resolution A.233(VII). Further reference is made to the Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.60(33), which, effective on 6 July 1993, superseded resolutions A.393(X) and A.444(XI)(see IMO sales publication IMO-646E); and to the revised Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery spaces of ships adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC. 107(49) which, effective on 1 January 2005, superseded resolutions MEPC.60(33), A.393(X) and A.444(XI) (see IMO sales publication IMO-……)

.2 has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33); □

.3 has been approved in accordance with resolution MEPC. 107(49); □

.4 has been approved in accordance with resolution A.233(VII); □

.5 has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII); □

.6 has not been approved. □

2.3.2 The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)

2.3.3 The oil content meter :

.1 has been approved in accordance with resolution A.393(X); □

.2 has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33); □

.3 has been approved in accordance with resolution MEPC. 107(49). □

2.4 Maximum throughput of the system is ... ...m^3/h

2.5 Waiver of regulation 14:

2.5.1 The requirements of regulation 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5.

2.5.1.1 The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):... ... ... □

2.5.1.2 The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours □

2.5.2 The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows: □

Tank identification	**Tank location**	**Volume (m^3)**

	Frames (from) - (to)	**Lateral position**	
		Total volume:................m³	

3. Means for retention and disposal of oil residues (sludge) (regulation 12) and bilge water holding tank(s)*

3.1 The ship is provided with oil residue (sludge) tanks as follows:

Tank identification	**Tank location**		**Volume (m³)**
	Frames (from) - (to)	**Lateral position**	
		Total volume:................m³	

3.2 Means for the disposal of residues in addition to the provisions of sludge tanks:

3.2.1 Incinerator for oil residues, capacity............. l/h □

3.2.2 Auxiliary boiler suitable for burning oil residues □

3.2.3 Tank for mixing oil residues with fuel oil, capacity. ...m³

3.2.4 Other acceptable means:... □

3.3 The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Tank identification	**Tank location**		**Volume (m³)**
	Frames (from) - (to)	**Lateral position**	
		Total volume:................m³	

* Bilge water holding tank(s) are not required by the Convention, entries in the table under paragraph 3.3 are voluntary.

4. Standard discharge connection
(regulation 13)

4.1 The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13 □

5. Shipboard oil/marine pollution emergency plan
(regulation 37)

5.1 The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with regulation 37 □

5.2 The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in compliance with regulation 37.3 □

6. Exemption

6.1 Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of chapter 3 of Annex I of the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraph(s) ……………………………………………………………
……………………………………………………………………………
………………………………………………………………of this Record □

7. Equivalents (regulation 5)

7.1 Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I on those items listed under paragraph(s) .... of this Record □

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at ....

(Place of issue of the Record)

………………… ……………………………………………………………….

(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

FORM B

Supplement to the International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPP Certificate)

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR OIL TANKERS

in respect of the provisions of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention").

Notes:

1 This form is to be used for the first two types of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e. "oil tankers" and "ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention". For the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, Form A shall be used.

2 This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.

3 If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.

4 Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.

5 Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

1. Particulars of ship

1.1 Name of ship...

1.2 Distinctive number or letters...

1.3 Port of registry..

1.4 Gross tonnage...

1.5 Carrying capacity of ship .... (m^3)

1.6 Deadweight of ship.. (tonnes) (regulation 1.23)

1.7 Length of ship…………………………………………………….. (m) (regulation 1.19)

1.8 Date of build:

1.8.1 Date of building contract…………………………………………………………….

1.8.2 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction…………………………………………………………………………

1.8.3 Date of delivery …………………………………………………………………….

1.9 Major conversion (if applicable):

1.9.1 Date of conversion contract ……………………………………………………..

1.9.2 Date on which conversion was commenced

1.9.3 Date of completion of conversion. …………………………………………………….

1.10 Unforeseen delay in delivery:

1.10.1 The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery □

1.10.2 The ship has been accepted by the Administration as an "oil tanker delivered on or before 1 June 1982" under regulation 1.28.3 due to unforeseen delay in delivery □

1.10.3 The ship is not required to comply with the provisions of regulation 26 due to unforeseen delay in delivery □

1.11 Type of ship:

1.11.1 Crude oil tanker □

1.11.2 Product carrier □

1.11.3 Product carrier not carrying fuel oil or heavy diesel oil as referred to in regulation 20.2, or lubricating oil □

1.11.4 Crude oil/product carrier □

1.11.5 Combination carrier □

1.11.6 Ship, other than an oil tanker, with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention □

1.11.7 Oil tanker dedicated to the carriage of products referred to in regulation 2.4 □

1.11.8 The ship, being designated as a "crude oil tanker" operating with COW, is also designated as a "product carrier" operating with CBT, for which a separate IOPP Certificate has also been issued □

1.11.9 The ship, being designated as a "product carrier" operating with CBT, is also designated as a "crude oil tanker" operating with COW, for which a separate IOPP Certificate has also been issued □

2. Equipment for the control of oil discharge from machinery space bilges and oil fuel tanks (regulations 16 and 14)

2.1 Carriage of ballast water in oil fuel tanks:

2.1.1 The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks □

2.2 Type of oil filtering equipment fitted:

2.2.1 Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6) □

2.2.2 Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7) □

2.3 Approval standards: *

2.3.1 The separating/filtering equipment:

.1 has been approved in accordance with resolution A.393(X); □

.2 has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33); □

.3 has been approved in accordance with resolution MEPC. 107(49); □

.4 has been approved in accordance with resolution A.233(VII); □

.5 has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII); □

---

* Refer to the Recommendation on international performance and test specifications of oily-water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization on 14 November 1977 by resolution A.393(X), which superseded resolution A.233(VII); Further reference is made to the Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.60(33), which, effective on 6 July 1993, superseded resolutions A.393(X) and A.444(XI) (see IMO sales publication IMO-646E); and to the revised Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery spaces of ships adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC. 107(49) which, effective on 1 January 2005, superseded resolutions MEPC.60(33), A.393(X) and A.444(XI) (see IMO sales publication IMO....).

.6 has not been approved. □

2.3.2 The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI) □

2.3.3 The oil content meter :

.1 has been approved in accordance with resolution A.393(X); □

.2 has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33); □

.3 has been approved in accordance with resolution MEPC. 107(49). □

2.4 Maximum throughput of the system is……………………………………………m^3/h

2.5 Waiver of regulation 14:

2.5.1 The requirements of regulation 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5.

The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s): .... □

2.5.2 The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows : □

Tank identification	Tank location		Volume (m^3)
	Frames (from) - (to)	Lateral position	
		Total volume:.................	m^3

2.5.3 In lieu of the holding tank(s) the ship is provided with arrangements to transfer bilge water to the slop tank □

3. Means for retention and disposal of oil residues (sludge) (regulation 12) and bilge water holding tank(s)*

3.1 The ship is provided with oil residue (sludge) tanks as follows:

Tank identification	Tank location	Volume (m^3)

* Bilge water holding tank(s) are not required by the Convention, entries in the table under paragraph 3.3 are voluntary.

	Frames (from) - (to)	**Lateral position**	
		Total volume:................m³	

3.2 Means for the disposal of residues in addition to the provisions of sludge tanks:

3.2.1 Incinerator for oil residues, capacity... 1/h □

3.2.2 Auxiliary boiler suitable for burning oil residues □

3.2.3 Tank for mixing oil residues with fuel oil, capacity........................m^3 □

3.2.4 Other acceptable means: .... □

3.3 The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Tank identification	**Tank location**		**Volume (m^3)**
	Frames (from) - (to)	**Lateral position**	
		Total volume:................m³	

4. Standard discharge connection
(regulation 13)

4.1 The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13 □

5. Construction (regulations 18,19, 20, 23, 26, 27 and 28)

5.1 In accordance with the requirements of regulation 18, the ship is:

5.1.1 Required to be provided with SBT, PL and COW □

5.1.2 Required to be provided with SBT and PL □

5.1.3 Required to be provided with SBT □

5.1.4 Required to be provided with SBT or COW ☐

5.1.5 Required to be provided with SBT or CBT ☐

5.1.6 Not required to comply with the requirements of regulation 18 ☐

5.2 Segregated ballast tanks (SBT):

5.2.1 The ship is provided with SBT in compliance with regulation 18 ☐

5.2.2 The ship is provided with SBT, in compliance with regulation 18, which are arranged in protective locations (PL) in compliance with regulations 18.12 to 18.15 ☐

5.2.3 SBT are distributed as follows:

Tank	**Volume (m^3)**	**Tank**	**Volume (m^3)**
		Total volume:	**.... m^3**

5.3 Dedicated clean ballast tanks (CBT):

5.3.1 The ship is provided with CBT in compliance with regulation 18.8, and may operate as a product carrier ☐

5.3.2 CBT are distributed as follows:

Tank	**Volume (m^3)**	**Tank**	**Volume (m^3)**
		Total volume:	**...... m^3**

5.3.3 The ship has been supplied with a valid Dedicated Clean Ballast Tank Operation Manual, which is dated .... ☐

5.3.4 The ship has common piping and pumping arrangements for ballasting the CBT and handling cargo oil .... ☐

5.3.5 The ship has separate independent piping and pumping arrangements for ballasting the CBT ☐

5.4 Crude oil washing (COW):

5.4.1 The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 33 □

5.4.2 The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 33 except that the effectiveness of the system has not been confirmed in accordance with regulation 33.1 and paragraph 4.2.10 of the Revised COW Specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolutions A.497(XII) and A.897(21)) □

5.4.3 The ship has been supplied with a valid Crude Oil Washing Operations and Equipment Manual which is dated………………………………………………………………… □

5.4.4 The ship is not required to be but is equipped with COW in compliance with the safety aspects of the Revised COW Specifications (resolution A.446(XI)as amended by resolutions A.497(XII) and A. 897(21)) □

5.5 Exemption from regulation 18:

5.5.1 The ship is solely engaged in trade between……………………………………………………………….
…………………………………………………………………………..
in accordance with regulation 2.5 and is therefore exempted from the requirements of regulation 18 □

5.5.2 The ship is operating with special ballast arrangements in accordance with regulation 18.10 and is therefore exempted from the requirements of regulation 18 □

5.6 Limitation of size and arrangements of cargo tanks (regulation 26):

5.6.1 The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 26 □

5.6.2 The ship is required to be constructed according to and complies with, the requirements of regulation 26.4 (see regulation 2.2) □

5.7 Subdivision and stability (regulation 28):

5.7.1 The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 28 □

5.7.2 Information and data required under regulation 28.5 have been supplied to the ship in an approved form □

5.7.3 The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 27 □

5.7.4 Information and data required under regulation 27 For combination carriers have been supplied to the ship in a written procedure approved by the Administration □

5.8 Double-hull construction:

5.8.1 The ship is required to be constructed according to regulation 19 and complies with the requirements of:

.1 paragraph (3) (double-hull construction) □

.2 paragraph (4) (mid-height deck tankers with double side construction) □

.3 paragraph (5) (alternative method approved by the Marine Environment Protection Committee) □

5.8.2 The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 19.6 (double bottom requirements) □

5.8.3 The ship is not required to comply with the requirements of regulation 19 □

5.8.4 The ship is subject to regulation 20 and:

. 1 is required to comply with paragraphs 2 to 5, 7 and 8 of regulation 19 and regulation 28 in respect of paragraph 28.6 not later than .... □

.2 is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.5 until .... □

.3 is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.7 until .... □

5.8.5 The ship is not subject to regulation 20 □

5.8.6 The ship is subject to regulation 21 and:

.1 is required to comply with regulation 21.4 not later than.. □

.2 is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.5 until .... □

.3 is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.1

until .... □

.4 is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.2 until... □

.5 is exempted from the provisions of regulation 21 in accordance with regulation 21.7.2 □

5.8.7 The ship is not subject to regulation 21 □

5.8.8 The ship is subject to regulation 22 and:

.1 complies with the requirements of regulation 22.2 .... □

.2 complies with the requirements of regulation 22.3 .... □

.3 complies with the requirements of regulation 22.5 .... □

5.8.9 The ship is not subject to regulation 22 .... □

5.9 Accidental oil outflow performance

5.9.1 The ship complies with the requirements of regulation 23 □

6 **Retention of oil on board** (regulations 29, 31 and 32)

6.1 Oil discharge monitoring and control system:

6.1.1 The ship comes under category .... oil tanker as defined in resolution A.496(XII) or A.586(14)* *(delete as appropriate)* □

6.1.2 The oil discharge monitoring and control system has been approved in accordance with resolution MEPC. 108(49)** □

6.1.3 The system comprises:

.1 control unit □

.2 computing unit □

.3 calculating unit □

6.1.4 The system is:

---

* Oil tankers the keels of which are laid, or which are at a similar stage of construction, on or after 2 October 1986 should be fitted with a system approved under resolution A.586(14); see IMO sales publication IMO-646E.

** Oil tankers the keels of which are laid, or which are at a similar stage of construction, on or after 1 January 2005 should be fitted with a system approved under resolution MEPC. 108(49) (see IMO sales publication IMO ...).

. 1 fitted with a starting interlock □

.2 fitted with automatic stopping device □

6.1.5 The oil content meter is approved under the terms of resolution A.393 (X) or A.586(14)[†] or MEPC.108(49) *(delete as appropriate)* suitable for:

.1 crude oil □

.2 black products □

.3 white products □

.4 oil-like noxious liquid substances as listed in the attachment to the certificate □

6.1.6 The ship has been supplied with an operations manual for the oil discharge monitoring and control system □

6.2 Slop tanks:

The ship is provided with .... dedicated slop tank(s) with the total capacity of............ m^3, which is .... % of the oil carrying capacity, in accordance with:

.1 regulation 29.2.3 □

.2 regulation 29.2.3.1 □

.3 regulation 29.2.3.2 □

.4 regulation 29.2.3.3 □

6.2.2 Cargo tanks have been designated as slop tanks □

6.3 Oil/water interface detectors:

6.3.1 The ship is provided with oil/water interface detectors approved under the terms of resolution MEPC.5(XIII)[*] □

6.4 Exemptions from regulations 29, 31 and 32:

6.4.1 The ship is exempted from the requirements of regulations 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.4 □

---

† For oil content meters installed on tankers built prior to 2 October 1986, refer to the Recommendation on international performance and test specifications for oily-water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization by resolution A.393(X). For oil content meters as part of discharge monitoring and control systems installed on tankers built on or after 2 October 1986, refer to the Guidelines and specifications for oil discharge monitoring and control systems for oil tankers adopted by the Organization by resolution A.586(14); see IMO sales publication IMO-646E. For oil content meters as part of discharge monitoring and control systems installed on tankers the keel of which are laid or are in a similar stage of construction on or after 1 January 2005, refer to the revised Guidelines and specifications for oil discharge monitoring and control systems for oil tankers adopted by the Organization by resolution MEPC. 108(49); see IMO sales publication IMO......

* Refer to the Specification for oil/water interface detectors adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.5(XIII); see IMO sales publication IMO-646E.

6.4.2 The ship is exempted from the requirements of regulations 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.2 □

6.5 Waiver of regulation:

6.5.1 The requirements of regulations 31 and 32 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.5. The ship is engaged exclusively on:

.1 specific trade under regulation 2.5:……………………………… ……………………………………………………………………………. □

.2 voyages within special area(s): ……………………………………… ……………………………………………………………………………. □

.3 voyages within 50 nautical miles of the nearest land outside special area(s) of 72 hours or less in duration restricted to……………………………………………………………………. ……………………………………………………………………………… □

7. Pumping, piping and discharge arrangements (regulation 30)

7.1 The overboard discharge outlets for segregated ballast are located:

7.1.1. Above the waterline □

7.1.2 Below the waterline □

7.2 The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for clean ballast are located[†]: □

7.2.1 Above the waterline □

7.2.2 Below the waterline □

7.3 The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for dirty ballast water or oil-contaminated water from cargo tank areas are located:

7.3.1 Above the waterline □

7.3.2 Below the waterline in conjunction with the part flow arrangements in compliance with regulation 30.6.5 □

7.3.3 Below the waterline □

7.4 Discharge of oil from cargo pumps and oil lines (regulations 30.4 and 30.5):

[†] Only those outlets which can be monitored are to be indicated.

7.4.1 Means to drain all cargo pumps and oil lines at the completion of cargo discharge:

.1 drainings capable of being discharged to a cargo tank or slop tank ☐

.2 for discharge ashore a special small-diameter line is provided ☐

8. Shipboard oil/marine pollution emergency plan (regulation 37)

8.1 The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with regulation 37 ☐

8.2 The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in compliance with regulation 37.3 ☐

9. Exemption

9.1 Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of chapter 3 of Annex I of the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraph(s)……………………………………………………………
……………. ……………………………………………………………………
…………………………………………………………………..of this Record ☐

10. Equivalents (regulation 5)

10.1 Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I on those items listed under paragraph(s) ……………………………………………..of this Record ☐

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at ....

(Place of issue of the Record)

…………………… ……………………………………………………………………...

(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr